

車種	型式	年式	装備	品番	注	備考	
アテンザ	GG/GY	14/5~	SRS	912			
アクセラ	BK系	15/10~	SRS	920		六角シャフト	
RX-7	SA22C	マイナー前		廃番			
		マイナー後		902			
	FC3S	60~3/10		903			
	FD3S	3/11~7/4		ACC/SRS	908	注4	
					909	注3	
		7/5~			902	注4	
			車体側カブラー車		908	注4・6	
		SRS	909	注3			
	11/1~		SRS	909	注2・3		
RX-8	SE3P	15/4~	SRS	912	注※		
MX-6	GE	3/10~8/6		902			
MS-6	GE	3/10~8/6		902			
MS-8	MB5A	4/2~8/12		908			
			ACC/SRS	909	注3		
MS-9	HD系	3/10~		902	注4		
			車体側カブラー車	905	注4		
			ACC	905			
	HE系	7/11~	ACC/SRS	909	注3		
MPV	LV系	1/1~7/10		902			
		7/11~11/5	SRS	909			
	LW系	11/6~14/8	SRS	910			
		14/9~	SRS	912			
	LY系	18/2~	SRS	912			
AZ-1	PG6SA	4~7/12		408	スズキの注意事項を参照	注意4	
AZ-3	EC5	3/6~8/12		902			
AZオフロード	JM23W	10/10~		413	スズキの注意事項を参照		
			SRS(電気式)	411	スズキの注意事項を参照	注意※・2	
AZワゴン	CT/CZ	6/10~9/3		409	スズキの注意事項を参照		
				410	スズキの注意事項を参照		
		9/4~	SRS(機械式)	410	スズキの注意事項を参照	注2	
			SRS(電気式)	411	スズキの注意事項を参照	注2	
	MD11/21S	10/10~15/2	SRS(電気式)	411	スズキの注意事項を参照	注意※・2	
			SRS(機械式)	413	スズキの注意事項を参照	注意※・2	
	MJ21/22S	15/3~	SRS(電気式)	414	スズキの注意事項を参照		
カペラ	GC/GD	54~6/9		902			
テルスター ワゴン	GC2系	6/10~9/8		902			
			SRS	909		1部取り付け不可	
カーゴ	GE/GF	9/9~	SRS	910			
キャロル	AA6P	1/2~4/7		408	スズキの注意事項を参照	注4	
		4/8~7/8		409	スズキの注意事項を参照	注4	
	AC6P	7/9~		410	スズキの注意事項を参照	注4	
			SRS(機械式)	410	スズキの注意事項を参照	注2	
		SRS(電気式)	411	スズキの注意事項を参照	注2		
	HB12/22S	10/10~		413	スズキの注意事項を参照	注意※	
SRS(電気式)			411	スズキの注意事項を参照	注意※・2		
クレフ	GE5P	4/5~7/12		902			
クロノス	GE8P	3/10~7		902			
CX-7	ER-3P	18/6~	SRS	調査中			
スクラム		63~3/9		408	スズキの注意事項を参照	注4	
		3/10~8/1		409	スズキの注意事項を参照	注4	
		8/1~		410	スズキの注意事項を参照	注4	
	52V/62V	11/1~		413	スズキの注意事項を参照	注意※	
スピアーノ	HF21S	14/2~	SRS	414	スズキの注意事項を参照	注意※	
センチア	HD系	3/6~7/9		R902	注4	コネクタータイプは未確認	
	HE系	7/10~	ACC/SRS	909	注3		
ソリオ	MA34S	17/8~	SRS	調査中			
トリビュート	EP系	12/11~	SRS	不可			
プレzzo	EC8S	4/4~		902			

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。また、エアバックの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2008年4月現在のもので、2008年4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

プロシード	UV/F66	2/1~		902		
プロシードマービー	UV/UF	2/1~		902		
プロシードレバンテ	TA/TD	7/2~		410	スズキの注意事項を参照	
			SRS(機械式)	410	スズキの注意事項を参照 注2	
			SRS(電気式)	411	スズキの注意事項を参照 注2	
プレマシー	CP系	11/4~17/1	SRS	910	注※	
	CR系	17/2~	SRS	920	六角シャフト	
ファミリア レーザー アスティナ ネオ	BD/BF	55~1/3		902		
	BG3~8	1/4~6/5		902		
	BHA	8/8~10/6		902		
			SRS	909		
GF/BJ	10/6~	SRS	910			
フェスティバ ミニワゴン デミオ	DA	60/2~5/1		902		
	D25	5/1~		902		
	DW3/5	8/8~14/7	SRS	909	注5	1部910
	DY3/5	14/8~19/6	SRS	920	六角シャフト	
	DE3/5	19/7~	SRS	開発中	六角シャフト	
ベルソナ	MAEP	63~4/2		902		
バリーサ	DC5	16/6~	SRS	920	六角シャフト	
ボンゴ スペクトロン フレンドィ/フリーダ	SR/SD	58~7/6		902		
	S系	7/7~		902		
			SRS	909		
	SK22V SG系	11/6~		調査中		
			SRS	910	注※	
ミレーニア	TA系	9/7~	SRS	調査中		
ユーノス800	TA3~5	5/10~8/6		902		
			ACC	905		
		8/6~	ACC/SRS	909	注3	
ユーノス100	BG5~8	63~6/12		902		
ユーノス300	MA系	63~6/12		902		
ユーノス500	GEEP	63~6/12		902		
コスモ	HB/NC	57~3/6		902		
ユーノスコスモ	JC系	2/7~7		902	注4	
			車体側カブラー車	907	注4	
			ACC	907		
			ACC/SRS	909	注3	
ラピュタ	HP11/21/22S	11/3~		413	スズキの注意事項を参照 注※	
			SRS(電気式)	411	スズキの注意事項を参照 注※・2	
ランティス	CBA	6/6~		902		
			SRS	909		
ルーチェ	HB/HC	57~3/6		902		
レビュー	DE3~5	1/5~3/8		902		
ロードスター	NA6C	1/5~5/9		902		
	NA8C	5/10~9/12		902		
			SRS	909		
	NB6/8C	10/1~	SRS	910	注※	
	NC	17/8~	SRS	912	注7	

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。また、エアバックの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2008年4月現在のものです。2008年4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

マツダ取り付け注意事項



メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。
取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。
適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。
なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性
に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

- ・ 弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

注:スズキOEM車は全般的に使用部品が安定しておりません。適合表上の品番では取り付けかない場合があります。ご了承下さい。

注※ 適合データは、2008年8月現在のもので、2008年8月以降に登録された車両についてはお問合せください。

注1 メーター内にSRS警告灯が無いものは機械式。有るものは電気式。(イグニッションONで点灯)

注2 6型以降は車両によって品番910を使用する場合があります。ウインカーリターンピンの位置を確認してください。(図9-2)

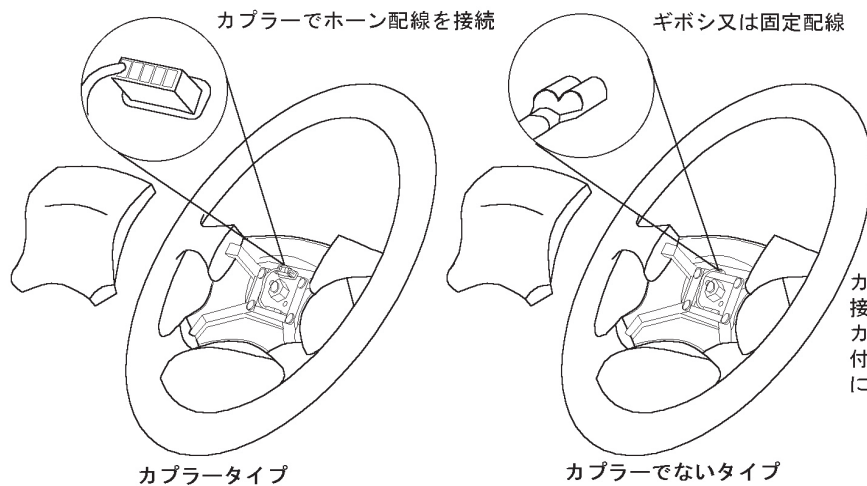
注3 ACC機能が使用できなくなります。(オートクルーズ)

注4 ホーンの配線形状により品番が異なります。(図9-1)

注5 一部、品番910に変更されています。ウインカーリターンピンの位置を確認してください。(図9-2)

注6 別売の「ボススペーサー」が必要です。(10, 15, 20, 25, 30mmの中からお選びください。)

注7 ハンドルシフト装着車は、フロアシフトでのスポーツシフトが使用できなくなります。新品番又は対策部品を発売予定です。

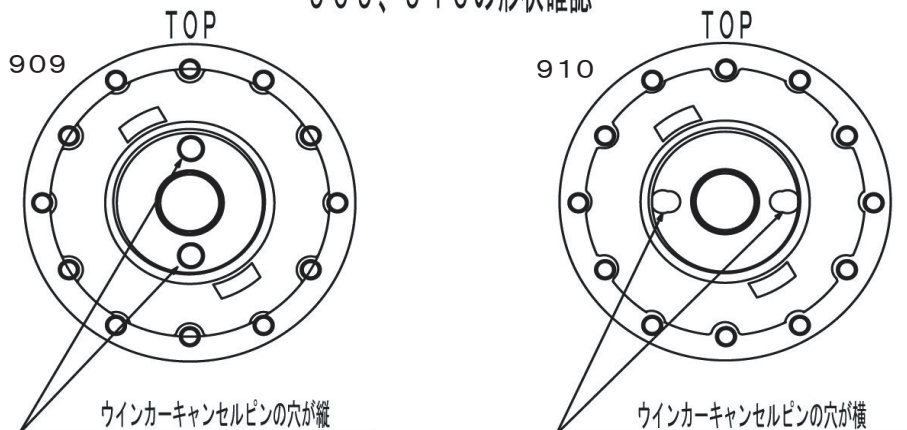


カプラータイプはハンドル裏の車体側へ接続されています。
カプラーでないタイプはハンドル裏に付いているスリップリング（金属の円板）にギボシ端子等で固定配線されています。

※車種により、カプラーの形状、位置が違う場合があります。又パッドの外し方は、別途お調べください。

図9-1

909、910の形状確認



純正ステアリングの裏面と見くらべてください。

図9-2