

車種	型式	年式	装備	品番	注	備考	
I アイ	HA1W	18/1~	SRS	817			
アウトランダー	CW5W	17/10~19/9	SRS	817			
	CW6W	19/10~	SRS	818		10mmスペーサーが必要	
RVR スポーツギヤ	N21/23	3/3~9/10		803			
			ACC	811			
			SRS	817	注1		
	60/70系	9/11~	SRS	817	注1		
ekワゴン(スポーツ) (アクティブ)(クラッシャー)	H81・H82	13/10~	SRS	817	注※・6		
			SRS	820	注※・6		
エアトレック	CU	13/6~	SRS	820	注※・6		
エクリプス	D22/27	2/1~7/6		806	注5		
			D32	7/7~	SRS	817	注1
					ACC/SRS	813	
FTO	DE3/2A	6/10~		814			
			SRS	817	注1		
ギャラン		45~63		801	注5		
エテルナ	E32~39	1~4/4	テレスコピック	805			
エメロード				806	注5		
レグナム	E50~80	4/5~8/8		814			
カリスマ			ラジオリモコン	812			
サバ			ACC	811			
ヴィエント	EA/EC系	8/9~	SRS	817	注1		
			ACC/SRS	813			
ギャランフォルティス	CY4A	19/8~	SRS	818			
グランディス	NA4W	15/5~	SRS	818			
コルディア、トレディア	A212	57~62		801	注5		
コルト(バージョンR)	Z20系	14/11~	SRS	817	注※・6		
コルトプラス							
シャリオ	DO系	58~3/9		801	注5		
グランディス	33~64系	3/10~		803			
			ACC	811			
			SRS	817	注1		
	80/90系	9/10~15/4	SRS	817	注1		
GTO	Z15/16	2/10~	SRS	817			
			ACC/SRS	813			
ジープ	J26~59	51~		807	注4		
スタリオン	A183	57~1/12		801	注5		
ストラダー	K34	6/10~9/5		803			
	K74	9/6~	SRS	817	注1		
タウンボックス	U61/62W	11/6~		815			
タウンボックスワイド	U65/66W		SRS	817	注1		
チャレンジャー	RXF	8/7~	SRS	817	注1		
ディアマンテ	A133	51~58		801	注5		
ラムダ シグマ	F11~27	2/5~6/12		806	注5		
			ラジオリモコン	812			
			ACC	811			
	F31~47	7/1~		814			
			SRS	817	注1		
ACC/SRS	813						
ディアマンテワゴン	K40系	2/6~9/6	ラジオリモコン	812			
			ACC	811			
	F30系	9/10~	SRS	調査中			
ディオ	CR	12/1~	SRS	820	注6		
デボネア	S11/12	61~4/9		廃番			
	S22~27	4/10~		廃番			
デリカ	L0	54~61		800			
スターワゴン	P23	61~62/8		802			
	P35	62/9~		803			
		6/5~	SRS	817	注1		

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けのボスの形状を良く確認してください。また、エアバックの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2008年4月現在のものです。2008年4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

デリカ スペースギア	PA~PF系	6/5~		803		
			SRS	817	注1	
			ACC/SRS	813		
デリカD:5	CV5W	19/1~	SRS	818		
トライトン	KB9T	18/8~	SRS	調査中		
パジェロ	L0	54~62		800		
	LI	62~63		802		
	L140系	63~3/1		801	注5	
				806	注5	
	V20/40系	3/1~9/5		803		
			SRS	817	注1	
			SRS	817	注1	
	9/6~	ACC/SRS	813			
V60/70系	11/9~18/9	SRS	820	注※・6		
V80/90系	18/10~	SRS	調査中			
パジェロイオ	H60系	10/6~	SRS	820	注6	
パジェロJr	H57系	7/11~	SRS	816	注2	
			SRS	817	注3	
パジェロミニ	H50系	7/1~10/9		810		
			SRS	816	注2	
			SRS	817	注3	
			10/10~	SRS	817	注※・3
プラウディア	S32A	11/12~	SRS	調査中		
ミニカ	H21	~1		廃番		
ミニキャブ	H31	1~5/9		810		
				810		
			SRS	816	注2	
	H36/H37	5/10~	SRS	817	注3	
				815		
H42/47	10/10~		817	注※・3		
U61/62	17/12~	SRS	817			
ミニカトップ	H31/36	5/10~		810		
			SRS	816	注2	
			SRS	817	注3	
				815		
ブラボー トップBJ	H41/42 H46/47	10/10~	SRS	817	注3	
				815		
トップBJワイド	H43/48	11/1~		815		
			SRS	817	注3	
ミラージュ ランサー フィオーレ アスティ EVO	C51~83	63/2~3/9	テレスコピック	805		
				806		
	CB/CE系	3/10~7/9		803		
			ACC	811		
	CJ/CL/CK CE/CN/CP Eボ3. 4. 5. 6	7/10~		815		
			SRS	817	注1	
	EVO、7,8,9 ワゴン	13/2~	SRS	817	注※・6	グレードFRS
			SRS	820	注※・6	グレードGSR
	Eボ10	19/10~	SRS	818	注7	
	ミラージュティンゴ	CQ	10/12~	SRS	820	注6
ランサーセディア ワゴン	CS	12/5~	SRS	817	注※・6	
			SRS	820	注※・6	
リバロ	CB/CD系	4/5~7/8	(マイナー前)	803		
			(マイナー後)	815		
		7/9~	ACC	811		
			SRS	817	注1	

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。また、エアバックの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2008年4月現在のもので、2008年4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

# ミツビシ取り付け注意事項



メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。  
取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。  
適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。  
なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性  
に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

- ・ 弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

注※ 適合データは、2008年8月現在のもので、2008年8月以降に登録された車両についてはお問合せください。

注1 SRS本体にホーンの配線がギボシ端子なしで接続されているタイプは、取付けを中止するか、  
ホーンの配線を加工する必要があります。

注2 SRS本体にSRS警告ランプがあるタイプ。(ステアリング上の警告灯がイグニッションONで点灯)

注3 メーター内にSRS警告ランプがあるタイプ。(メーターパネル内の警告等がイグニッションONで点灯)

注4 パッドタイプのステアリングは装着出来ません。(図8-1)

注5 品番801、806は装着面の形状は同じです。長さにより使い分けることができます。(図8-2)

注6 純正ステアリングの固定方法が違います。アクセスホール内のボルトの形状を確認してください。(図8-3)

純正ステアリングの左右からトルクスボルトでエアバックモジュールが固定されている。＝品番817

純正ステアリングの左からヘックスボルトでステアリング本体が固定されている。＝品番820

注7 ACD機能をご使用されたい方は、ACDのセレクトスイッチをセンターコンソールに移設するキットが別途必要です。  
(純正部品の為ディーラーで購入下さい。)

※ADC(センターデフをコントロールする機能です)

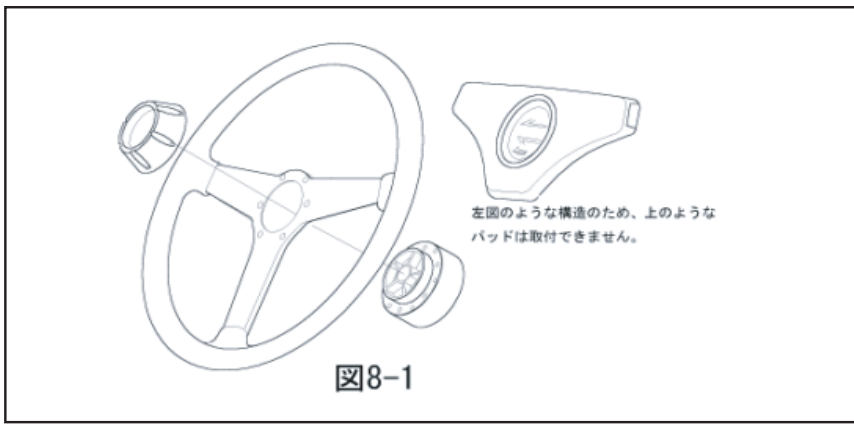


図8-1

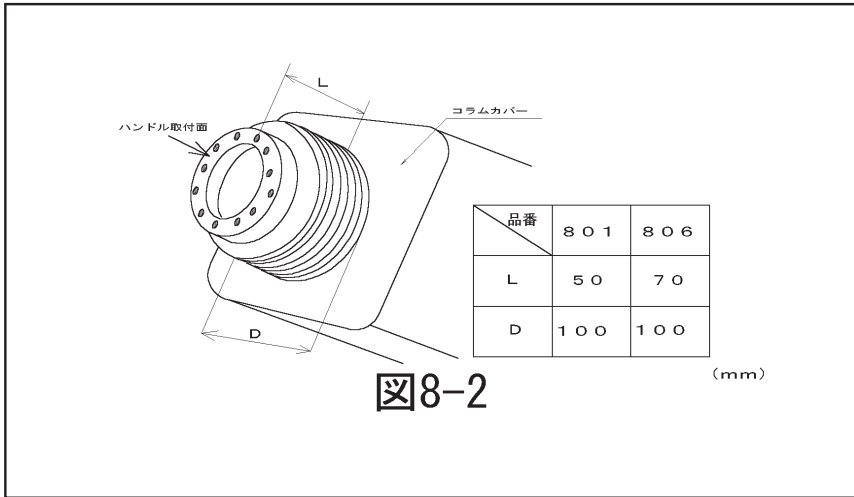
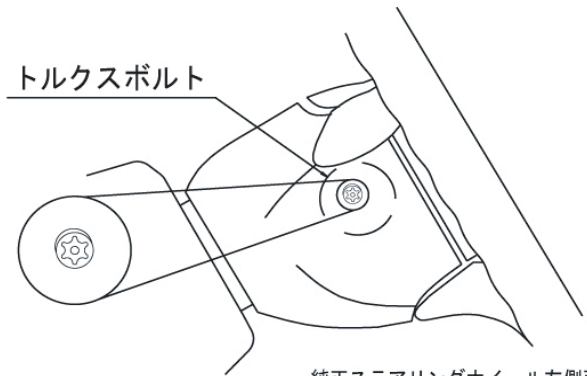
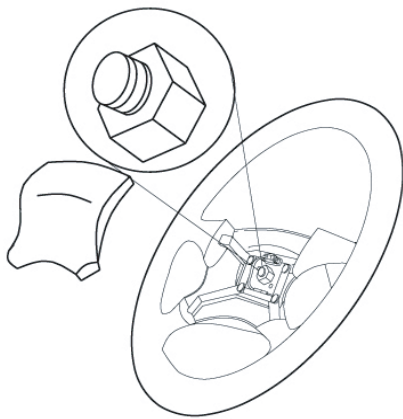


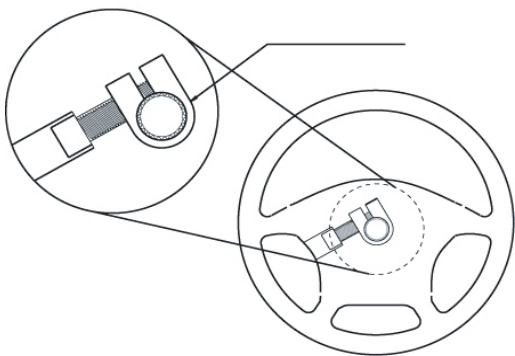
図8-2



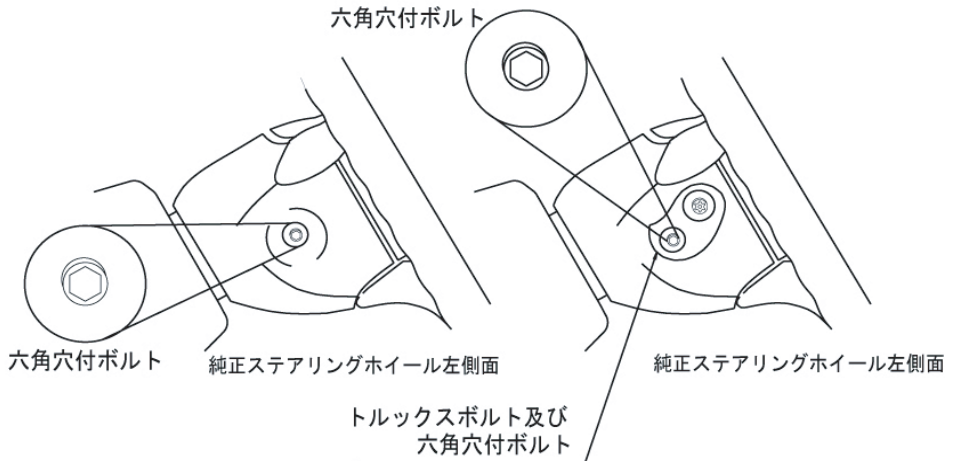
純正ステアリングホイール左側面

### 817の場合

左右側面にSRSモジュール固定のトルクスボルトが見えます。ステアリングホイール自体の取付は従来のセンターナットです。



六角穴付ボルト



六角穴付ボルト

純正ステアリングホイール左側面

純正ステアリングホイール左側面

トルクスボルト及び六角穴付ボルト

### 820の場合

アクセスホールが左側面に1個かあるいは2個で六角穴付ボルトのみがあるか、トルクスボルトと並んでいます。この六角穴付ボルトによりステアリングホイール自体が固定されています。

図8-3